



LIFTING AND MANIPULATION EQUIPMENT FOR RAILWAY DEPOTS

LOCATIONS & CONTACT

STANDORTE & KONTAKT

Headquarters

Hauptsitz



Autolift GmbH
Aubergstraße 27
5161 Elixhausen-Salzburg
Austria

Tel: +43 (0) 662 - 450588 500
Fax: +43 (0) 662 - 450588 506
office@autolift.info
www.autolift.info

Our production plants

Unsere Produktionsstätten



Lužnice,
Serbia *Serbien*

9.000sqm 9.000 m²
production area *Produktionsfläche*

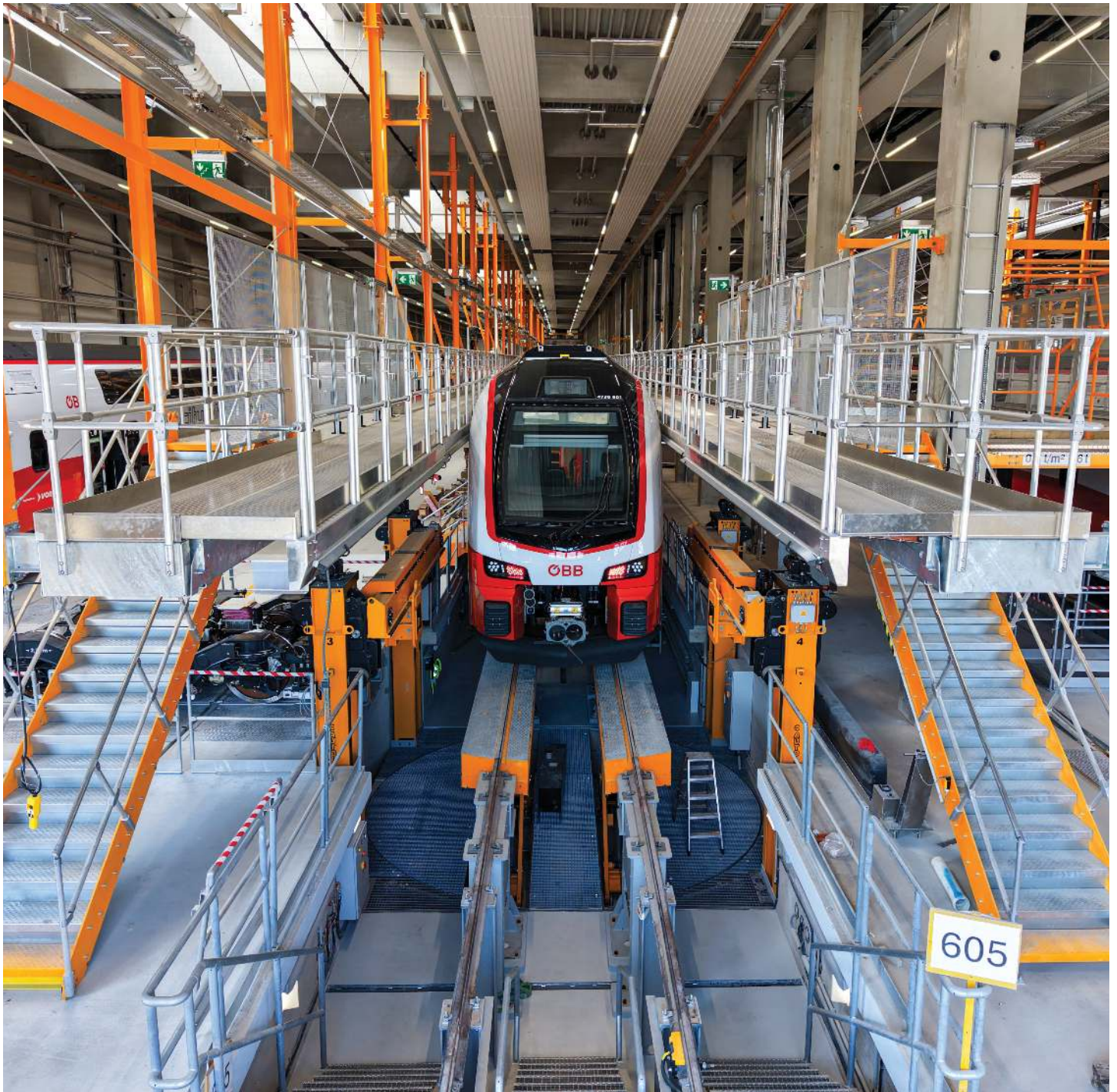


Kópháza-Sopron,
Hungary *Ungarn*

5.000sqm 5.000 m²
production area *Produktionsfläche*

Table of Contents / Inhaltsverzeichnis

Locations & Contact / Standorte & Kontakt.....	1
Mobile Lifting Jacks / Mobile Hebeböcke	4
Lifting Jacks for Tramways / Hebeböcke für Straßenbahnen.....	6
Lifting Jacks for Subway / Hebeböcke für U-Bahnen.....	8
Lifting Jacks for Wagons / Hebeböcke für Waggone	10
Lifting Jacks for Heavy Articulated Trains / Hebeböcke für schwere Gliederzüge	12
Lifting Jacks for Locomotives / Hebeböcke für Lokomotiven	14
Special Designs / Sonderausführungen	16
Side Pit Lifting Jacks / Seitengruben Hebeböcke	18
Underfloor Lifting Units / Unterflurhebeanlagen	20
Standing Underfloor Lifting Systems / Stehende Unterflurhebeanlagen.....	21
Suspended Underfloor Lifting Systems / Hängende Unterflurhebeanlagen	22
Shunter.....	24
Bogie and Wagon Shunter up to 50 Tons / Drehgestell- und Wagon-Shunter bis 50to.....	24
Locomotive and Wagon Shunter up to 150 Tons	25
Shunter for Trains up to 300 Tons / Shunter für Zuggarnituren bis 300to	26
System in Action.....	27
Lifting and Manipulating Bogies / Heben und Manipulieren von Drehgestellen	28
Lifting Jacks for Bogies / Hebeböcke für Drehgestelle	29
Underfloor Lifting Systems for Bogies / Unterflurhebeanlagen für Drehgestelle.....	30
Lifting and Turning Devices for Bogies / Drehhebeanlagen für Drehgestelle.....	32
Bogie Turn Table / Drehscheiben für Drehgestelle.....	33
Auxiliary Bogies / Hilfsdrehgestelle	34
Roof Working Platforms / Dacharbeitsstände.....	35





Mobile Lifting Jacks / Mobile Hebeböcke

Mobile lifting jacks are the simplest way to safely lift rail vehicles. No construction measures are required on site at all. All that is needed is a firm, level base and the appropriate electrical supply.

Autolift currently provides jacks with lifting capacity ranging from 6 to 75 tons per unit. Multiple jacks can be combined into systems — four jacks can lift individual wagons through the heaviest locomotives, and any number can work together for complete trams, underground trains, or articulated trains. Autolift ensures that all lifting jacks are raised and lowered synchronously using a sophisticated control concept and years of experience.

Types of rail vehicles:

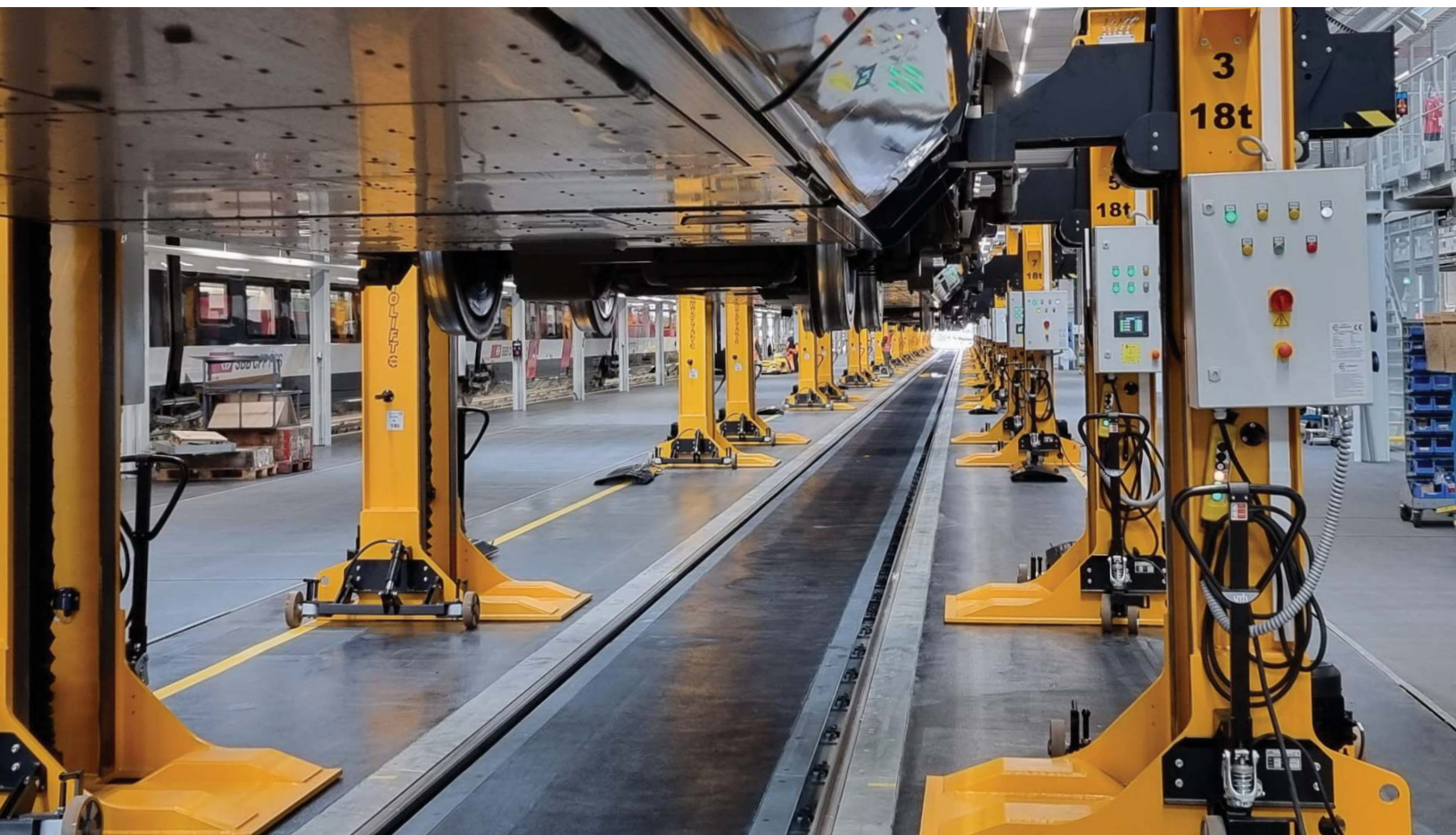
- Lifting jacks for tramways
- Lifting jacks for subways/metros
- Lifting jacks for wagons
- Lifting jacks for heavy articulated trains
- Lifting jacks for locomotives
- Special designs

Mobile Hebeböcke sind die einfachste Art, um Schienenfahrzeuge sicher zu heben. Bauseits sind praktisch keine baulichen Maßnahmen notwendig. Es reicht ein fester, ebener Untergrund und die entsprechende elektrische Versorgung.

Autolift bietet aktuell Hebeböcke mit einer Hubkraft von 6 bis 75t je Bock an. Mit 4 Böcken können einzelne Waggons bis zu den schwersten Lokomotiven gehoben werden. Müssen komplette Straßenbahnen, U-Bahnen oder Gliederzüge als Einheit gehoben werden, können beliebig viele Hebeböcke zu einer Anlage zusammengestellt werden. Technisch gibt es keine Beschränkungen. Autolift stellt ein synchrones Hoch- und Niederfahren aller Hebeböcke mittels eines ausgeklügelten Steuerungskonzeptes und jahrelanger Erfahrung sicher.

Schienenfahrzeugtypen:

- Hebeböcke für Straßenbahnen
- Hebeböcke für U-Bahnen
- Hebeböcke für Waggone
- Hebeböcke für schwere Gliederzüge
- Hebeböcke für Lokomotive
- Sonderausführungen





Lifting Jacks for Tramways / Hebeböcke für Straßenbahnen

The compact lifting jacks of the ESH series are best suited for lifting tramways. These are designed for a load between 6 and 10 tons per jack. The vehicle or wagon weight can therefore be between 24 and 40 tons.

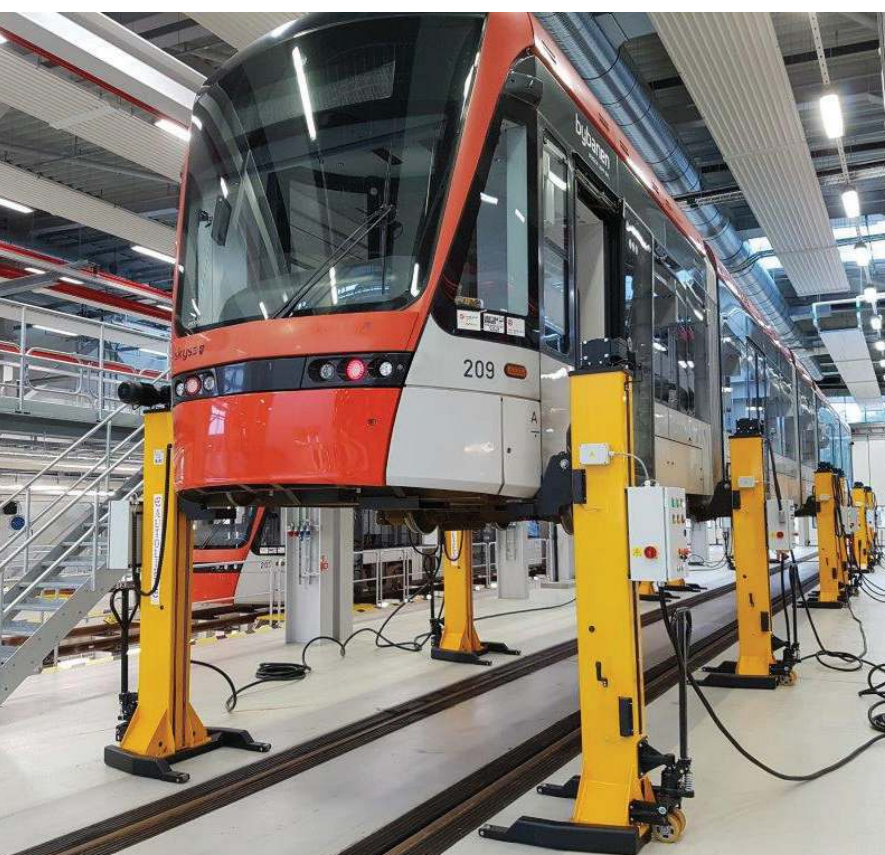
Although lifting jacks are basically a series product, the load support must often be adapted to the project or vehicle. This can be tricky with low-floor tramways, as there are often only centimeters between the floor and the attachment point, between which there is space for the column base and the lifting arm.

If different types of vehicles are to be lifted with the same system, it can be useful to use interchangeable lifting arms. In this way, lifting points of different heights can be compensated for and reasonable working heights can still be achieved.

Für das Heben von Straßenbahnen eignen sich die kompakten Hebeböcke der ESH-Baureihe am besten. Diese sind für Lasten zwischen 6 und 10 Tonnen pro Bock ausgelegt. Das Fahrzeug- bzw. Waggengewicht kann somit zwischen 24 und 40 Tonnen liegen.

Obwohl Hebeböcke grundsätzlich Serienprodukte sind, muss die Lastaufnahme oft projekt- und fahrzeugspezifisch angepasst werden. Das kann besonders bei Niederflur-Straßenbahnen herausfordernd sein, da zwischen Boden und Anschlagpunkt oft nur wenige Zentimeter Platz für Säulensockel und Lastaufnahme bleiben.

Sollen mit derselben Anlage unterschiedliche Fahrzeugtypen gehoben werden, kann sich der Einsatz austauschbarer Lastaufnahmen lohnen. Damit lassen sich unterschiedliche Anschlagpunkthöhen ausgleichen und trotzdem praxistaugliche Arbeitshöhen erreichen.





Lifting Jacks for Subway / Hebeböcke für U-Bahnen

The lifting capacity range of these jacks is between approx. 12 and 15 tons. In this range we offer lifting jacks of the ESSH series. These offer enhanced accessibility for maintenance compared to alternative designs and an optional adjustable load suspension capability: when moving a vehicle or wagon in or out, only the load supports have to be cranked backwards, rather than repositioning entire units. This offers a significant time and labor savings advantage.

Der Tragkraftbereich dieser Hebeböcke liegt zwischen ca. 12 und 15 Tonnen. In diesem Bereich bieten wir Hebeböcke der ESSH-Baureihe an. Diese sind aufgrund der besseren Zugänglichkeit wesentlich wartungsfreundlicher und auch mit verstellbarer Lastaufnahme verfügbar. Somit müssen beim Ein- oder Ausfahren eines Fahrzeugs bzw. Waggons nur die Lastaufnahmen nach hinten gekurbelt und nicht die ganzen Böcke nach hinten geschoben werden. Das ist wesentlich kraft- und zeitsparender.

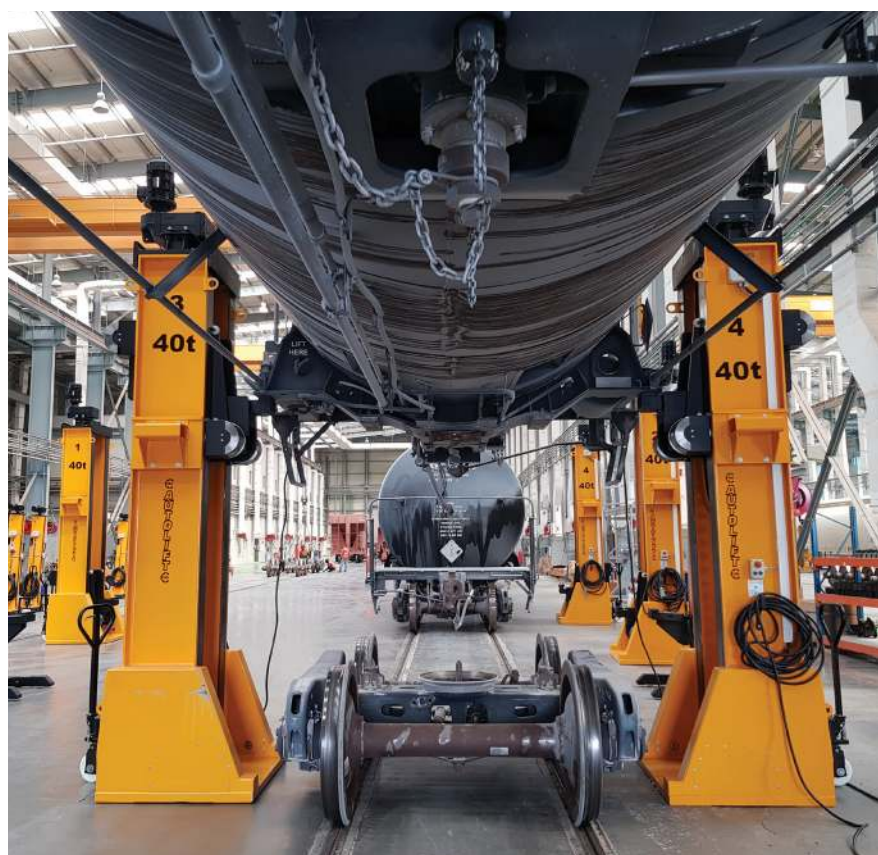




Lifting Jacks for Wagons / Hebeböcke für Waggone

The load range of lifting jacks for wagons starts from a lifting force of approx. 8 tons and goes up to 40 tons. Such high load is to be expected if loaded 4-axle wagons have to be lifted. The form of the lifting arm is similar to that of streetcars and subways. This does not apply to lifting jacks for tank cars: due to the round cross-section of the tanks and the associated load pick-up points located further inside, these often have to be particularly long.

Der Lastbereich von Hebeböcken für Waggone beginnt ab einer Hubkraft von ca. 8 Tonnen und geht bis zu 40 Tonnen. Besonders hohe Lasten entstehen beim Heben beladener vierachsiger Waggons. Die Lastaufnahme ist ähnlich wie bei Straßenbahnen und U-Bahnen aufgebaut – mit einer Ausnahme: Bei Kesselwagen ist aufgrund des runden Tankquerschnitts und der daraus resultierenden innenliegenden Anschlagpunkte eine spezielle Verlängerung der Lastaufnahme notwendig.





Lifting Jacks for Heavy Articulated Trains / Hebeböcke für schwere Gliederzüge

Since uncoupling articulated trains is very time-consuming, they are usually lifted completely. The synchronization mechanism employs PLC control with corresponding sensors. The company develops its own software in-house and customizes it for specific projects, enabling the lifting of articulated trains with any number of wagons. Systems capable of handling up to 11 wagons (44 synchronized lifting jacks) have already been delivered.

Da das Entkuppeln von Gliederzügen sehr aufwendig ist, werden diese in der Regel komplett gehoben. Die Synchronisierung erfolgt per SPS-Steuerung und entsprechender Sensorik. Die Software wird in der eigenen Software-Abteilung entwickelt und projektspezifisch angepasst. Somit können Gliederzüge mit beliebig vielen Waggons gehoben werden. Anlagen für bis zu 11 Waggons (44 synchronisierte Hebeböcke) wurden bereits ausgeliefert.

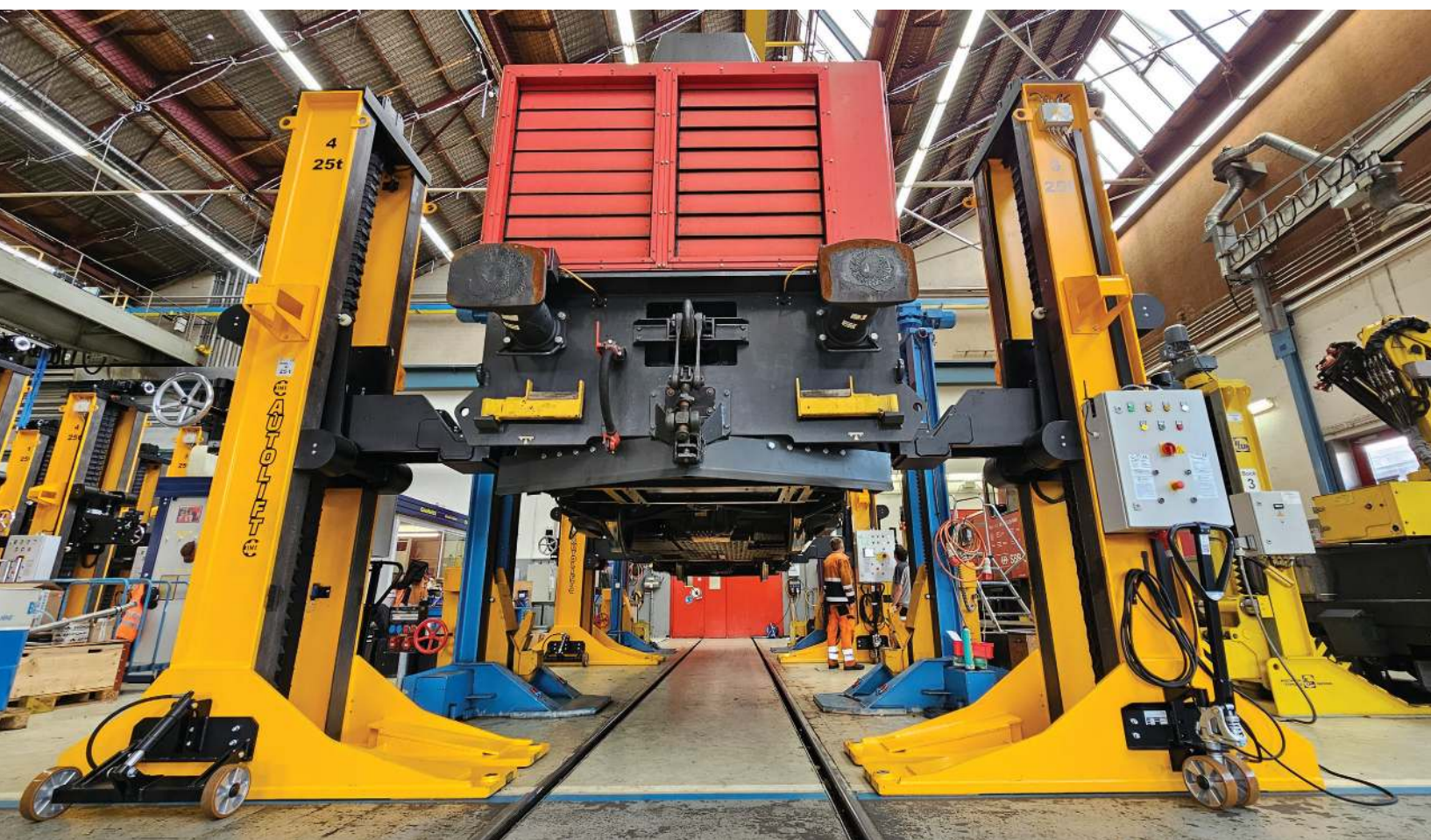




Lifting Jacks for Locomotives / Hebeböcke für Lokomotiven

The total weight of locomotives can range from 80 to 300 tons. Thus, lifting jacks with a lifting capacity of 20 to 75 tons are used.

Das Gesamtgewicht von Lokomotiven kann zwischen 80 und 300 Tonnen liegen. Somit werden Böcke mit einer Hubkraft von 20 bis 75 Tonnen eingesetzt.



Special Designs / Sonderausführungen

Autolift's large research department with 20 mechanical designers and 6 software developers enables them to respond to special customer requests with various customized product solutions.

Das Entwicklungsteam von Autolift besteht aus 20 Konstrukteuren und 6 Elektroplanern/Softwareentwicklern und ermöglicht es dem Unternehmen, individuelle Kundenwünsche umzusetzen. Diese Kundenorientierung und Entwicklungsfreude spiegelt sich in der Vielfalt der Produktpalette wider.



Wireless Controlled Lifting Jacks/ Kabellos gesteuerte Hebebockanlagen

These systems allow synchronous lifting of multiple jacks without physical cable connections. The wireless approach eliminates trip hazards, removes the need for cables across tracks, and provides flexibility for using up to 44 lifting jacks across different tracks.

Für ein synchrones Heben mehrerer Böcke sowie die Überwachung und Steuerung sorgen kabellose Verbindungen, die Kabelhindernisse vermeiden und mehr Flexibilität beim Einsatz über mehrere Gleise bieten.

Wireless Master/Slave Units/ Kabellose Master/Slave Anlagen

This two-control-panel system enables synchronized startup from both sides of a track without requiring cables above or below the track. Larger units can be divided into independent systems — for example, a 16-jack system into two 8-jack systems.

Master/Slave-Kombinationen verfügen über zwei Bedienstationen – eine je Gleisseite – für ein synchronisiertes Arbeiten von beiden Seiten, ohne die Gleise queren zu müssen. Funkverbindungen zwischen den Stationen machen Kabel über oder unter den Gleisen überflüssig. Größere Anlagen profitieren von dieser Konfiguration – so kann z. B. ein 16-Bock-System in zwei unabhängige 8-Bock-Einheiten aufgeteilt werden.



Double Spindle Lifting Jacks/ Doppelspindel Hebeböcke

When body pick-up points are near bogies, double spindle jacks are the ideal solution to separate the bogie from the car body. The spindles and carriage are arranged sequentially within the same column unit.

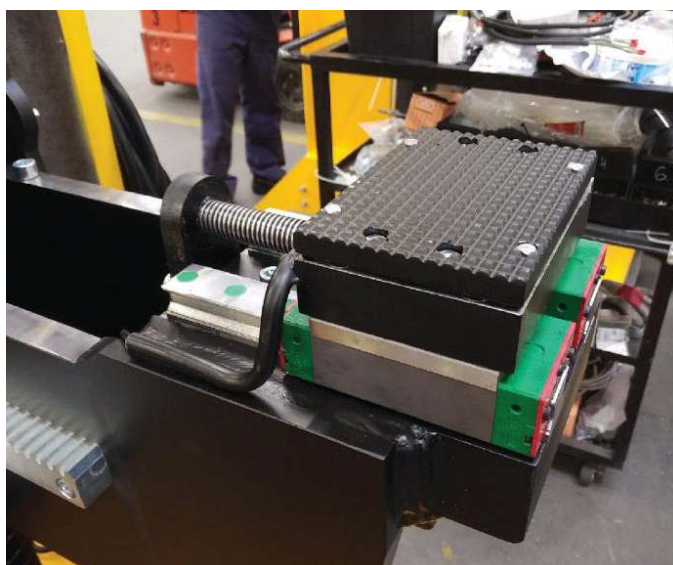
Liegen die Anschlagpunkte am Wagenkasten im Bereich der Drehgestelle, bieten Doppelspindel-Hebeböcke eine ideale Lösung, um Drehgestell und Wagenkasten zu trennen. Die Spindeln inkl. Mutternsystem und Verfahrsschlitten sind hinter- oder nebeneinander angeordnet.



Battery Powered Jacks/ Batteriebetriebene Hebeböcke

Autolift developed battery-powered 8-ton jacks for a project in areas without electrical infrastructure. The jacks communicate via radio remote control, requiring no cables whatsoever.

Autolift entwickelte 8-Tonnen-batteriebetriebene Hebeböcke für ein Projekt in Gebieten ohne vorhandene elektrische Infrastruktur. Da die Böcke untereinander mittels Funkfernsteuerung kommunizieren, funktioniert das System vollständig ohne Kabel.



Adjusting the Lifting Arm Under Load/ Verstellung der Lastaufnahmeplatte unter Last

This option uses small spindles to move car bodies transversely along the track axis, compensating for misalignment during bogie replacement, available in manual or motorized versions.

Für den Drehgestelltausch verschiebt diese Option den gesamten Wagenkasten manuell oder motorisch quer zur Gleisachse mittels kleiner Spindeln, um Fluchtungsfehler auszugleichen.



Side Pit Lifting Jacks / Seitengruben Hebeböcke

Side pits usually have a depth of only 1.5m. The overall height of the lifting jack must be correspondingly low. Often, the side pits are also covered by gratings, which further reduces the possible overall height. Nevertheless, the lifting jacks should allow the vehicle to lift as much as possible. This is only possible by means of telescopic lifting jacks. Here, Autolift has already implemented a large number of customer-specific solutions.

Seitengruben haben meist nur eine Tiefe von 1,5 m. Die Bauhöhe des Hebebockes muss entsprechend niedrig sein. Zusätzliche Einschränkungen entstehen, wenn Gruben mit einem Gitterrost abgedeckt sind, was den verfügbaren Platz weiter reduziert. Trotz dieser räumlichen Einschränkungen muss der maximale Fahrzeughub erreicht werden. Das ist nur mittels teleskopierenden Hebeböcken möglich. Autolift hat bereits eine Vielzahl kundenspezifischer Lösungen realisiert.





Underfloor Lifting Units / Unterflurhebeanlagen

Compared to mobile jacks, underfloor lifting stands offer the advantage that no restricted space exists when not in use. The equipment is stored in the pit, and the working area above can be used, driven over, and walked on without obstacles.

The company distinguishes and offers two basic types of underfloor lifting stands: lifting stands with vertical lifting jacks directly under the lifting rail, or the lifting rail in a special (cantilever) design for pushing bogies through. Both designs are offered as standing or suspended underfloor lifting systems.

Im Vergleich zu mobilen Hebeböcken haben Unterflurhebeanlagen den großen Vorteil, dass es bei Nichtverwendung keine eingeschränkten Platzverhältnisse gibt. Die Anlage bleibt in der Grube verborgen, sodass der Arbeitsbereich darüber uneingeschränkt genutzt, überfahren und begangen werden kann.

Es werden zwei Grundtypen unterschieden: Hubeinheiten mit vertikalen Hubträgern direkt unter der Hubschiene, oder Hubschienen in Kragarmausführung zum Durchschieben von Drehgestellen. Beide Varianten sind sowohl stehend als auch hängend erhältlich.

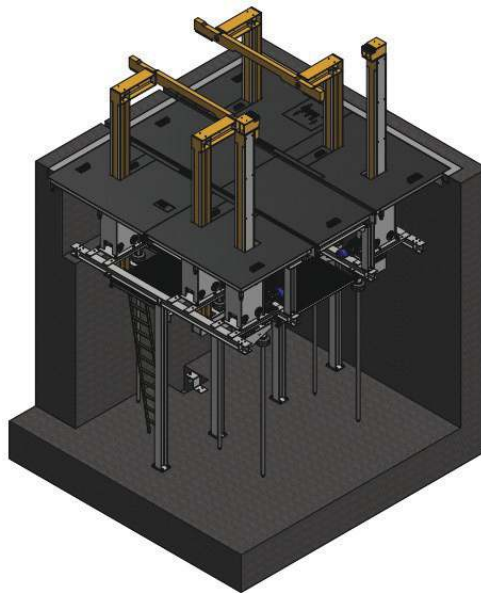
Ähnlich wie Hebeböcke stehen die Hubeinheiten am Gruben- oder Kellerboden und fahren bei Verwendung nach oben aus. Die Grubentiefe kann um ca. 1 m niedriger ausgeführt sein. Vorteile: geeignet für bestehende Gruben, vorteilhaft bei hohem Grundwasserspiegel, geeignet bei felsigem Baugrund, kompatibel mit Gebäudekellern/ Unterkellerungen.

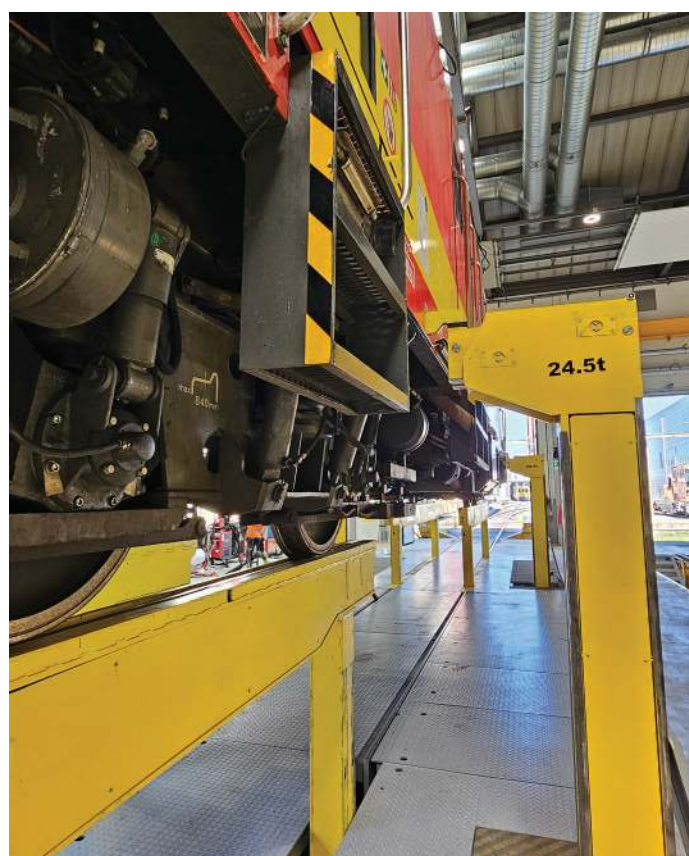
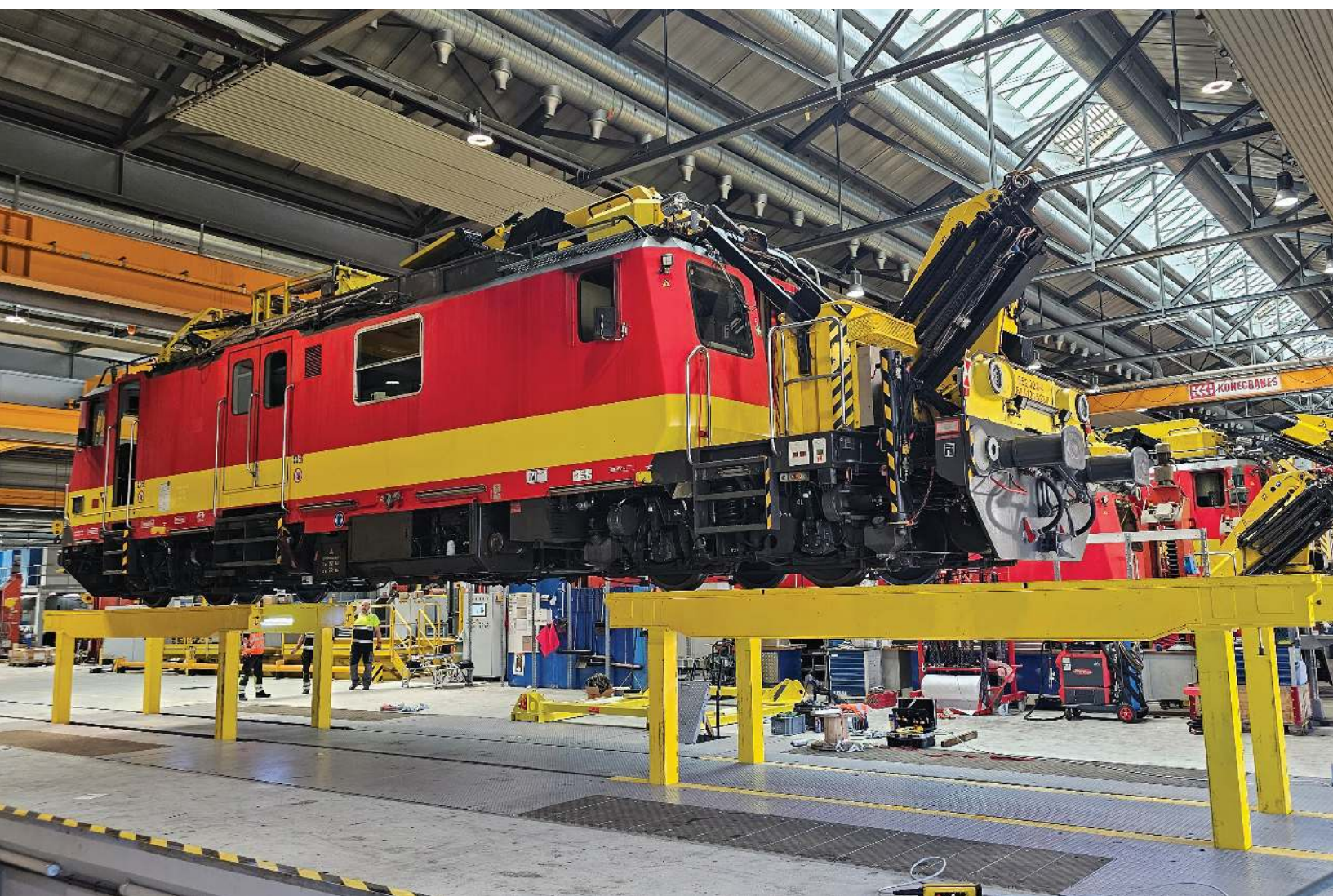


Suspended Underfloor Lifting Systems / Hängende Unterflurhebeanlagen

The lifting units are attached to cross beams that are supported on supports of the pit wall. The system thus “hangs” in the pit and does not stand on the ground. This type of construction is often chosen for new buildings because it is much easier to concrete wall projections within the required tolerances than the floor area. And if something does go wrong with the supports, the support area can be leveled by simply placing steel plates underneath. Suspended underfloor systems also score points for better serviceability, as drive and wear parts are much easier to access.

Die Hubeinheiten sind an Querträgern befestigt, die sich auf Auflagern der Grubenwand abstützen. Die Anlage „hängt“ somit in der Grube und steht nicht am Boden. Bei Neubauten wird diese Bauform gerne gewählt, da es wesentlich einfacher ist, Mauervorsprünge innerhalb der geforderten Toleranzen zu betonieren als den Bodenbereich. Und sollte bei den Auflagern doch einmal etwas schiefgehen, kann durch einfaches Unterlegen von Stahlplatten der Auflagerbereich ausgeglichen werden. Hängende Unterfluranlagen punkten weiters durch eine bessere Servicierbarkeit, da Antriebs- und Verschleißteile wesentlich besser zugänglich sind.







Shunter

Shunter for rail vehicles are self-propelled, remote-controlled 2-way vehicles for pulling and pushing rail vehicles within a station or depot.

Autolift offers three low-cost, but extremely efficient, battery-operated versions in a compact and modular design. Pulling or pushing is done by a length-adjustable and height-adjustable load arm that can be equipped with the following pulling devices:

- Connection eye for bogies
- Hook mount for locomotives, passenger cars and freight cars
- Low-lying coupler for trams
- Automatic coupler for train sets

Zugfahrzeuge für Schienenfahrzeuge, im deutschsprachigen Raum auch immer öfter Shunter genannt, sind selbstfahrende, ferngesteuerte 2-Wegefahrzeuge für das Rangieren von Schienenfahrzeugen innerhalb eines Bahnhofs oder Depots.

Autolift bietet drei kostengünstige, aber äußerst effizient einsetzbare, batteriebetriebene Varianten in kompakter Bauweise und modularem Aufbau an. Das Ziehen oder Schieben erfolgt durch einen längenverstellbaren und in der Höhe einstellbaren Lastarm, der mit folgenden Zugeinrichtungen ausgestattet werden kann:

- Lastauge für Drehgestelle
- Hakenaufnahme für Lokomotiven, Personenwagen und Güterwagone
- Tiefliegender Kuppler für Straßenbahnen
- Automatik-Kuppler für Zuggarnituren

Drehgestell und Wagon-Shunter bis 50 to / Bogie and Wagon Shunter up to 50 Tons

Bogies can weigh up to 25 tons. Moving them by hand is a sweaty affair. Especially when the bogies have to be pushed out under lifted trains up to 200m long. This is much easier with a compact shunter from Autolift. With a pulling force of up to 50 tons, several connected bogies can be pulled depending on weight. Control is fine-tuned by means of radio remote control.

Drehgestelle können bis zu 25 Tonnen wiegen. Diese von Hand zu verschieben ist eine schweißtreibende Angelegenheit. Speziell wenn die Drehgestelle unter bis zu 200 m langen, angehobenen Gliederzügen herausgeschoben werden müssen. Wesentlich einfacher geht das mit einem kompakt bauenden Shunter von Autolift. Mit einer Zugkraft von bis zu 50 Tonnen können je nach Gewicht mehrere zusammengehängte Drehgestelle gezogen werden. Gesteuert wird feinfühlig mittels Funkfernsteuerung.



Lokomotiv und Wagon Shunter bis 150 to / Locomotive and Wagon Shunter up to 150 Tons

For locomotives, trams, up to 2 coupled passenger cars or up to 4 coupled freight cars. Like the entire series, this one is also designed as a 2-way vehicle. A track change or a trip to the warehouse after work to charge the batteries is therefore possible without any problems.

Für Lokomotiven, Straßenbahnen, bis zu 2 gekuppelte Reisezugwagen oder bis zu 4 gekuppelte Güterwagone. Das Gerät fungiert als Zweirichtungsfahrzeug. Dieses Design ermöglicht ein unkompliziertes Umsetzen und den Transport zu Abstellanlagen zum Aufladen der Batterie nach Betriebsende.

Shunter für Zuggarnituren bis 300 to / Shunter for Trains up to 300 Tons

This version can also be used to pull heavy locomotives or articulated trains. Especially, or even more, when 2 of our Shunters are coupled and used in a train. One of the two radio remote controls acts as the master with which both devices can be controlled together. This configuration enables expanded capacity, as trains up to 300 tons can be pulled when two units are coupled. The two devices are therefore versatile because they can be used individually or coupled.

Mit dieser Variante können auch schwere Lokomotiven oder Gliederzüge gezogen werden. Erst recht, oder darüber hinaus, wenn 2 unserer Shunter gekuppelt und im Zugverband verwendet werden. In diesem Fall fungiert eine der beiden Funkfernbedienungen als Master, mit dem beide Geräte gemeinsam gesteuert werden. Somit können Züge bis zu 300 Tonnen gezogen werden. Die beiden Geräte sind somit vielseitig, da einzeln und gekuppelt einsetzbar.



SYSTEM IN ACTION

See the AUTOLIFT system in real operation.
Scan the QR code to watch the product video.

Erleben Sie das AUTOLIFT System im realen Einsatz.

Scannen Sie den QR-Code und sehen Sie sich das Produktvideo an.





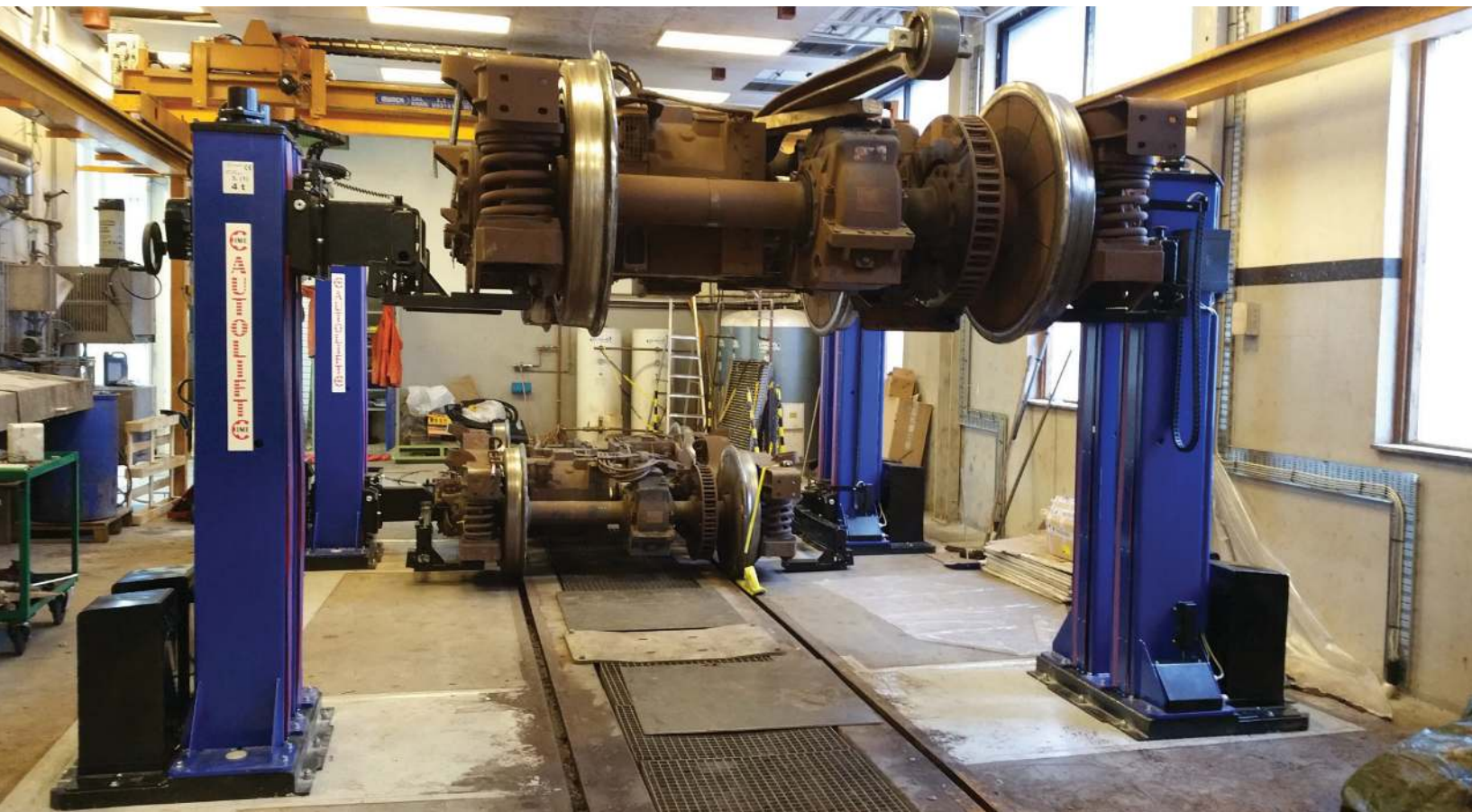
Lifting and Manipulating Bogies / Heben und Manipulieren von Drehgestellen

The removal, technical inspection and reworking as well as the reinstallation of bogies are core tasks in the maintenance of rail vehicles. Autolift provides solutions including:

- Lifting jacks for bogies
- Underfloor lifting systems for bogies
- Bogie drop table
- Lifting and turning devices for bogies
- Bogie turn table
- Auxiliary bogies
- Bogie stacking frames

Der Ausbau, die technische Überprüfung und Überarbeitung sowie der Wiedereinbau von Drehgestellen sind Kernaufgaben bei der Wartung von Schienenfahrzeugen. Autolift bietet dafür folgende Lösungen:

- *Hebeböcke für Drehgestelle*
- *Unterflurhebeanlagen für Drehgestelle*
- *Hubtische für Drehgestelle / Bogie drop table*
- *Drehhebeanlagen für Drehgestelle*
- *Drehscheiben für Drehgestelle / Bogie turn table*
- *Hilfsdrehgestelle*
- *Drehgestellestapelgestelle*



Lifting Jacks for Bogies / Hebeböcke für Drehgestelle

For ergonomic work on bogies, it is necessary to raise them to a reasonable working height. Depending on work organization and local conditions, bogies are either lifted using an overhead crane or pushed on rails in front of the lifting equipment. Autolift carries out the lifting arm on a customer-specific basis.

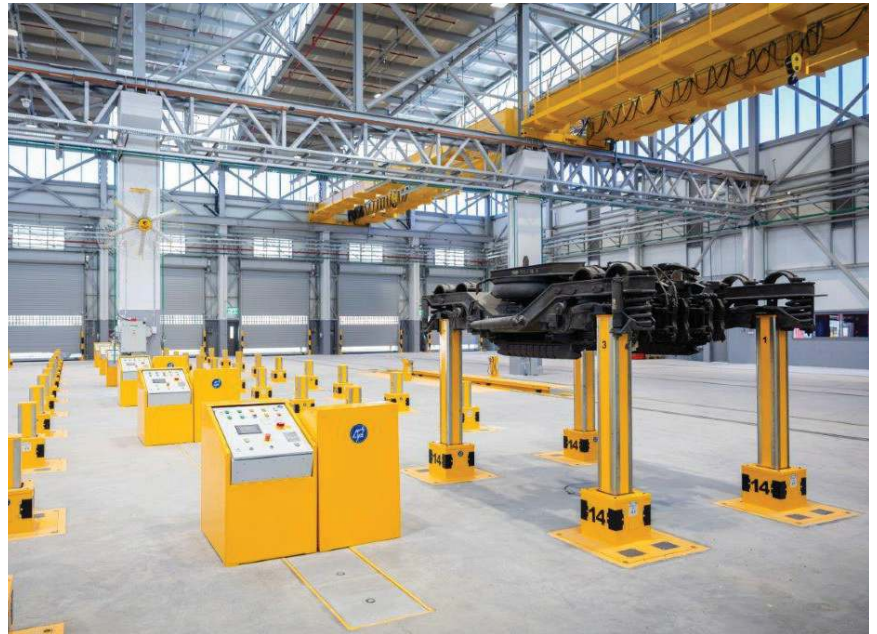
Für ein ergonomisches Arbeiten an Drehgestellen ist es notwendig, diese auf eine sinnvolle Arbeitshöhe anzuheben. Je nachdem, wie die Arbeitsabläufe organisiert sind bzw. sich die örtlichen Gegebenheiten darstellen, werden die Drehgestelle mit einem Hallenkran auf die Hebeeinrichtungen gehoben oder auf den Schienen vor die Hebeeinrichtung geschoben. Autolift führt die Lastaufnahmen kundenspezifisch aus.



Underfloor Lifting Systems for Bogies / Unterflurhebeanlagen für Drehgestelle

As with rail vehicle underfloor systems, these have the advantage that they can be lowered into the ground without obstruction when not in use. They are available in both “standing” and “suspended” versions. Depending on the lifting point on the bogie, the systems can be designed with 2 or 4 lifting columns.

Wie bei Schienenfahrzeug-Unterfluranlagen haben diese den Vorteil, dass sie bei Nichtverwendung hindernisfrei im Boden versenkt werden können. Sie sind sowohl in „stehender“ als auch „hängender“ Ausführung verfügbar. Je nach Anhebepunkt am Drehgestell können die Anlagen mit 2 oder 4 Hubsäulen ausgeführt werden.



Bogie Drop Table / Hubtische für Drehgestelle

Due to limited accessibility, on some rail vehicles the connections of the bogie to the car body can only be released in the raised state. This is not a problem with underfloor systems, as these usually consist of a car body lift and a bogie lift. The situation is different with mobile lifting jacks. Mobile jacks require a bogie drop table to lower the bogies separately. This is used to support the bogie to be removed from below before the connections to the chassis are loosened. Then the connections are loosened, the bogie is lowered down and moved out from under the lifted vehicle. Depending on the customer's requirements, rail-mounted bogie drop tables or free-moving models are used. They can be self-propelled or manually movable.

Aufgrund begrenzter Zugänglichkeit können bei manchen Schienenfahrzeugen die Verbindungen des Drehgestelles zum Wagenkasten nur im angehobenen Zustand gelöst werden. Bei Unterfluranlagen ist das kein Problem, da diese in der Regel aus einem Wagenkastenlift und einem Drehgestelllift bestehen. Anders ist das bei mobilen Hebeböcken. Diese benötigen zum separaten Absenken der Drehgestelle einen Hubtisch oder unter dem englischen Namen „Bogie drop table“ besser bekannt. Mit diesem wird das auszubauende Drehgestell vor dem Lösen der Verbindungen zum Chassis von unten abgestützt. Dann werden die Verbindungen gelöst, das Drehgestell nach unten abgesenkt und unter dem angehobenen Fahrzeug rausgefahren. Je nach Kundenwunsch werden schienenengebundene Bogie drop table oder freiverfahrbare Modelle verwendet. Sie können selbstfahrend oder manuell verschiebbar ausgeführt sein.

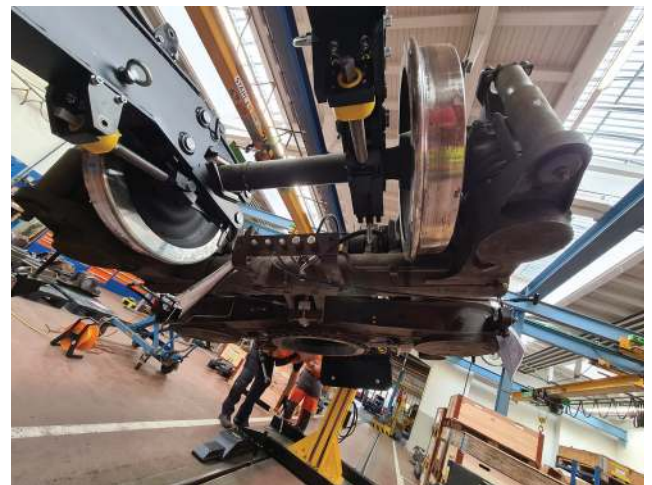
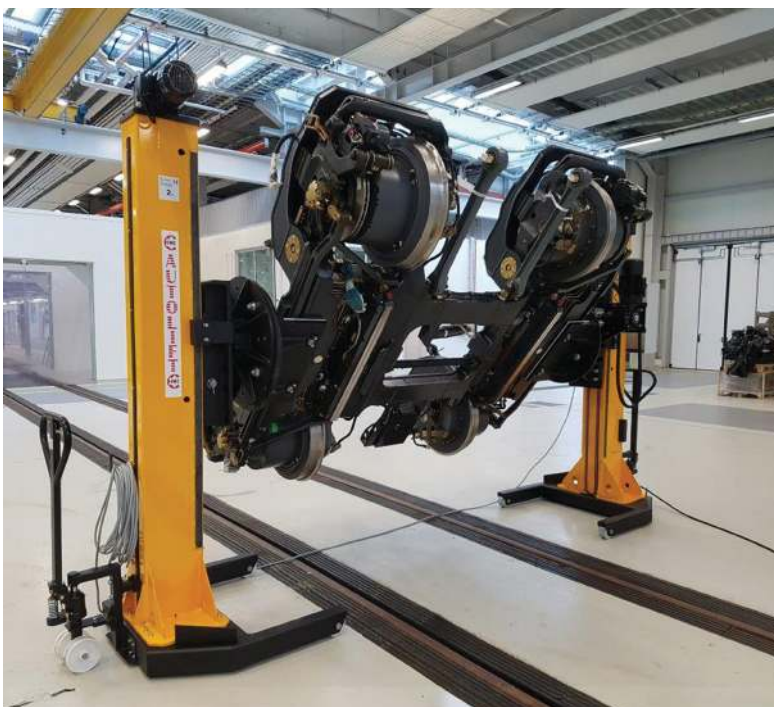


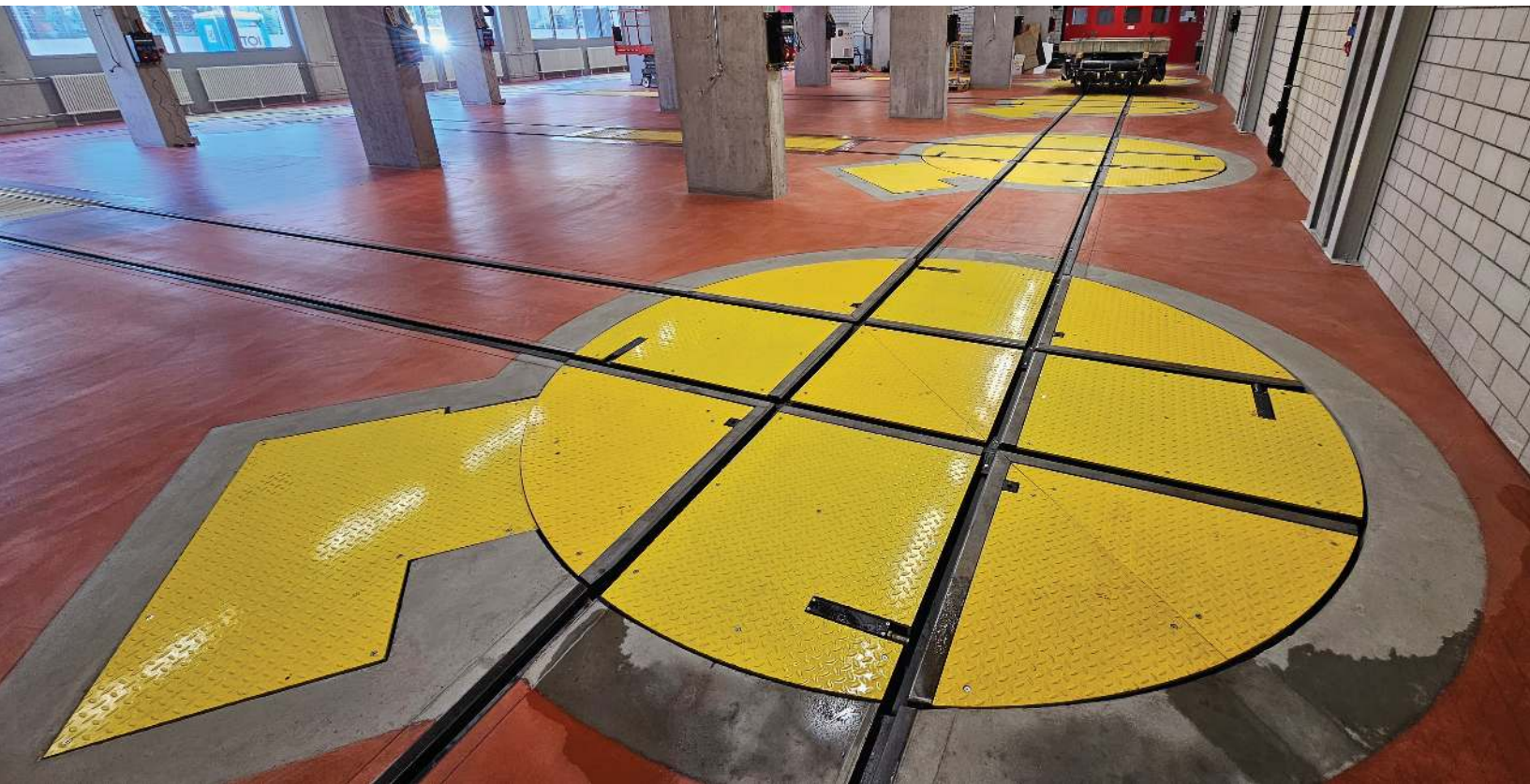


Lifting and Turning Devices for Bogies / Drehhebeanlagen für Drehgestelle

For efficient and ergonomic performance of various maintenance tasks on bogies, they must be rotated. For example, the single-wheel drive motors of streetcar bogies can only be removed or installed economically when they are rotated. Rotary lifting systems are also an indispensable aid for repairing (re-welding) and painting bogie frames.

Um verschiedene Wartungsarbeiten an Drehgestellen effizient und ergonomisch durchführen zu können, müssen diese gedreht werden. So lassen sich beispielsweise die Einrad-Antriebsmotoren von Straßenbahn-Drehgestellen nur dann wirtschaftlich aus- oder einbauen, wenn sie gedreht sind. Dreh-Hebesysteme sind zudem eine unverzichtbare Hilfe bei der Reparatur (Nachschweißen) und Lackierung von Drehgestellrahmen.

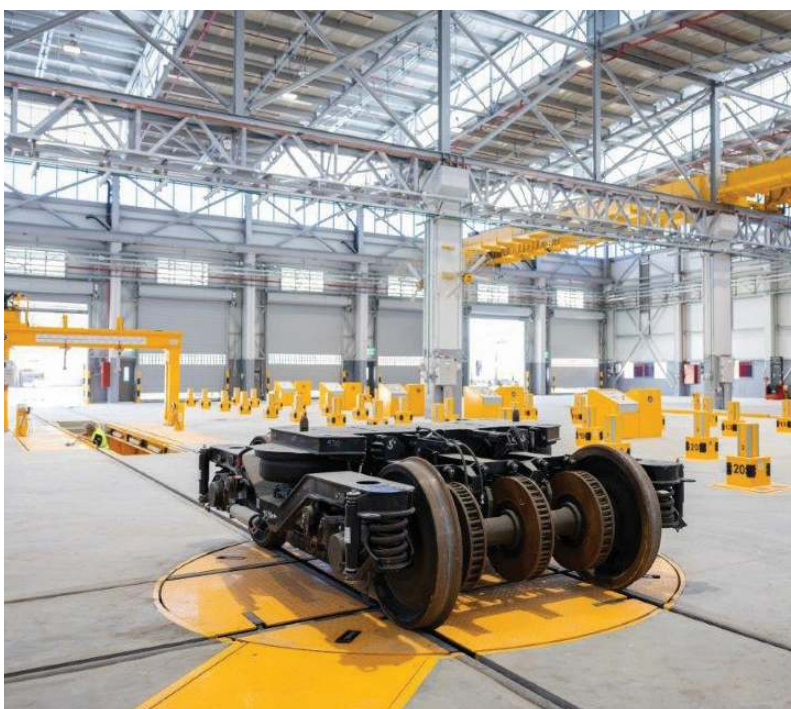




Bogie Turn Table / Drehscheiben für Drehgestelle

Once the bogie has been removed and pulled out from under the train, it usually goes to the bogie workshop for further processing. The easiest way to do this is on rails. The necessary changes in direction or track changes are made by means of suitably sized turntables that are installed in the floor. These are turned by hand or electrically.

Sobald das Drehgestell ausgebaut und unter dem Zug herausgezogen wurde, kommt es meist zur Weiterbearbeitung in die Drehgestell-Werkstatt. Das geht am einfachsten auf Schiene. Die dabei notwendigen Richtungsänderungen oder Gleiswechsel erfolgen mittels Drehscheiben in geeigneter Größe, die im Boden eingebaut werden. Gedreht werden diese von Hand oder elektrisch.

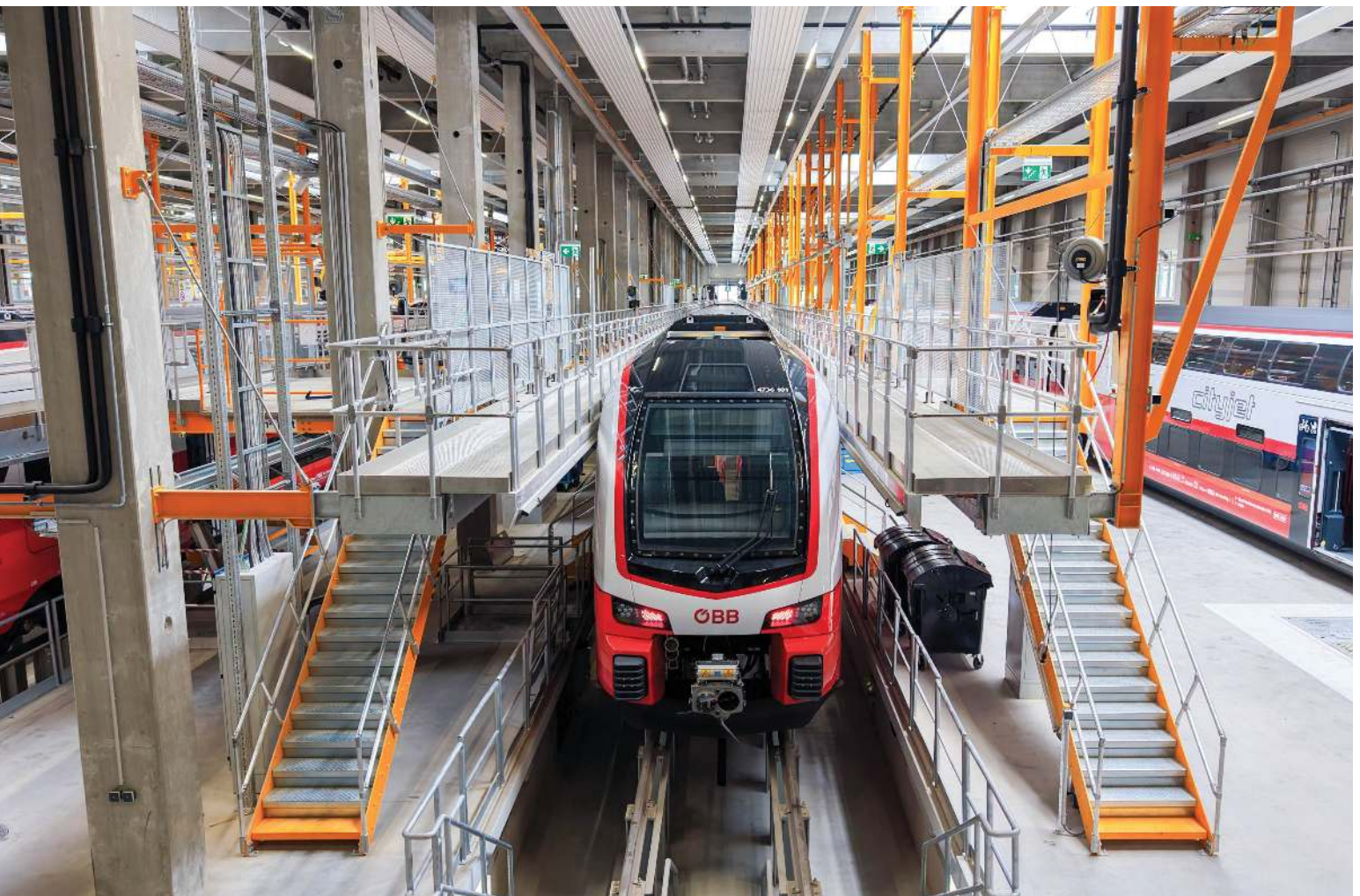


Auxiliary Bogies / Hilfsdrehgestelle

Autolift offers customized auxiliary bogies for setting down the wagon chassis after removal of the bogies and for moving it to the next workplace (e.g. paint shop).

Zum Absetzen des Wagenchassis nach dem Ausbau der Drehgestelle und zum Verfahren zum nächsten Arbeitsplatz (z. B. Lackierhalle) bietet Autolift kundenspezifisch konstruierte Hilfsdrehgestelle an.





Roof Working Platforms / Dacharbeitsstände

For maintenance, repair, and modernization of roof-mounted components – from pantographs to air conditioning units and signaling equipment – AUTOLIFT offers stationary and mobile roof access platforms for rail vehicles, trams, and buses. The modular systems, with electrically extendable sections, adapt to different vehicle lengths and workshop layouts – from single work stands to continuous platforms for ICE train sets up to 400 m long. An integrated safety concept with access control, emergency stairways, and LED signaling, along with optional integrated crane systems, ensures a safe, ergonomic workflow.

Für Wartung, Reparatur und Modernisierung von Dachkomponenten – von Stromabnehmern über Klimaanlage bis zur Signaltechnik – bietet AUTOLIFT stationäre und mobile Dacharbeitsstände für Schienenfahrzeuge, Straßenbahnen und Busse. Die modularen Anlagen mit elektrisch ausfahrbaren Segmenten passen sich unterschiedlichen Fahrzeuglängen und Werkstattlayouts an – von einzelnen Arbeitsständen bis zu durchgehenden Bühnen für ICE-Garnituren mit bis zu 400 m Länge. Ein integriertes Sicherheitskonzept mit Zugangskontrolle, Notabstiegen und LED-Signalisierung sowie optional integrierte Kransysteme sorgen für einen sicheren, ergonomischen Arbeitsablauf.



PART OF THE | AUTOLIFT GROUP

Since July 2026, SOBAttec GmbH (Kamen, founded 2000) has been a subsidiary of the AUTOLIFT Group – making AUTOLIFT a single-source provider for lifting, turning, and roof access technology.

Seit Juli 2026 ist die SOBAttec GmbH (Kamen, gegründet 2000) Tochtergesellschaft der AUTOLIFT Gruppe. Damit ist AUTOLIFT Komplettanbieter für Hebe-, Wende- und Dacharbeitstechnik aus einer Hand.



**Height-adjustable
roof access platforms
/
Höhenverstellbare
Dacharbeitsplattformen**



**Raised roof access platforms
/
Erhöhte
Dacharbeitsplattformen**

INQUIRY SHEET

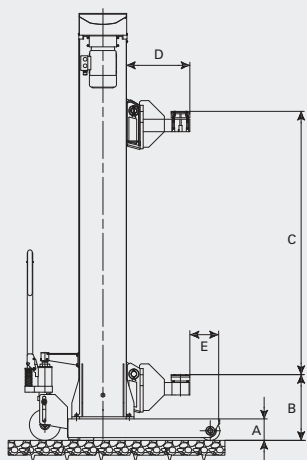
Anfrageformular

FOR MOBILE LIFTING JACKS Für mobile Hebeböcke

PLEASE FILL IN YOUR SPECIFICATIONS

Bitte tragen Sie die von Ihnen benötigten Spezifikationen nachstehend ein

1. **CAPACITY PER COLUMN** Tragkraft pro Säule _____ t
2. **NUMBER OF COLUMNS** Anzahl der Säulen _____
3. **MEASURES** Maße _____



- A **HEIGHT OF GROUNDFRAME**
Grundrahmenhöhe _____ mm
- B **LOWEST HEIGHT OF SUPPORT**
Grundhöhe der Lastaufnahme _____ mm
- C **STROKE**
Hub _____ mm
- D **LENGTH OF SUPPORT**
Länge der Lastaufnahme _____ mm
- E **MAX. LENGTH OF GROUNDFRAME FROM SUPPORT**
Max. Länge des Grundrahmens von der Lastaufnahme _____ mm

4. **RUNNING GEAR** Fahrwerk
 - ☐ **TO MOVE CROSSWAYS** Zum Querverschieben
 - ☐ **TO MOVE TO THE LENGTH ON RAILS** Zum Längsverschieben auf Schienen
5. **OTHER SPECIFICATIONS** Weitere Spezifikationen

PLEASE SEND OFFER TO Angebot senden an

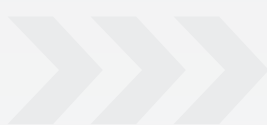
NAME Name _____

ADDRESS Adresse _____

MAIL Mail _____

FOR PROJECT Für Projekt _____

PLEASE SEND THE COMPLETE FORM PER FAX OR MAIL TO
Bitte nach dem Ausfüllen faxen oder mailen an



Autolift GmbH

Aubergstraße 27, 5161 Elixhausen, Austria
tel +43 662 45 05 88 fax +43 662 45 05 88 506
office@autolift.info, www.autolift.info



Autolift GmbH

Aubergstraße 27

5161 Elixhausen-Salzburg, Austria

tel +43 662 45 05 88 fax +43 662 45 05 88 506

office@autolift.info, www.autolift.info

